

GK.7230.17.2024

**DECYZJA**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2023 poz. 775 ze zm.) oraz art. 29 ust. 1, 3, 5, art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2024 poz. 320), a także § 33, § 54 ust. 4 pkt 1, § 55 ust. 2, § 56 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz.1518) po rozpatrzeniu wniosku inwestora:

**Gmina Rozdrażew, ul. Rynek 3, 63-708 Rozdrażew**, w imieniu której działa pełnomocnik Łukasz Ratajczyk, prowadzący działalność pod nazwą **PROJEKTOWANIE ARCHITEKTONICZNE mgr inż. arch. Łukasz Ratajczyk, ul. Fabryczna 13/14, 63-700 Krotoszyn**

**Wójt Gminy Rozdrażew**

**postanawia**

**zezwoić na przebudowę istniejącego zjazdu zwykłego z drogi gminnej nr 764558P (Rozdrażew, ul. Powstańców Wlkp., dz. 144/2) do nieruchomości stanowiącej działkę nr ew. 143/9 w miejscowości Rozdrażew do planowanego budynku przedszkola oraz zezwoić na przebudowę chodnika oraz wyspy (pasa postojowego) w otoczeniu przebudowywanego zjazdu na następujących warunkach:**

1. Miejsce zjazdu zgodne z załącznikiem.
2. Parametry techniczne przebudowywanego zjazdu:
  - a) szerokość całkowita mierzona prostopadle do osi zjazdu **11,0 m**, w tym:
    - szerokość jezdni zjazdu 11,0 m
    - szerokość poboczy zjazdu 0,0 m
  - b) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ścięte skosem o proporcji  $n : m$ , gdzie  $0,50m \leq n, m \leq 2,00m$  dla relacji skrzętnych – zgodnie z wnioskiem o promieniu **11,0 m**
  - c) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%
  - d) pochylenie poprzeczne chodnika (drogi dla pieszych) dostosowane do ukształtowania elementów drogi, jednak nie większe niż 3,0%
  - e) ukształtowanie pochylenia zjazdu tak, aby wody opadowe z nieruchomości nie wpływały na jezdnię drogi
  - f) nawierzchnia:
    - jezdni zjazdu - twarda ulepszona - kostka brukowa prostokątna (typu „Holland”) o grubości 8cm koloru grafitowego na odpowiedniej podbudowie (grubość warstw podbudowy nie mniejsza niż: 3 cm - podsypka cementowo-paskowa  $R_m=5MPa$ , 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo granitowe frakcji 0-63 mm, 10 cm – warstwa chudego betonu  $R_m=2,5MPa$ )
    - przebudowywanej wyspy (pasa postojowego) - twarda ulepszona - kostka brukowa prostokątna (typu „Holland”) o grubości 8cm koloru czerwonego na odpowiedniej podbudowie (grubość warstw podbudowy nie mniejsza niż: 3 cm - podsypka cementowo-paskowa  $R_m=5MPa$ , 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo granitowe frakcji 0-63 mm, 10 cm – warstwa chudego betonu  $R_m=2,5MPa$ )
    - przebudowywanego chodnika - twarda ulepszona - kostka brukowa prostokątna (typu „Holland”) o grubości 6cm koloru szarego na odpowiedniej podbudowie (grubość warstw podbudowy nie mniejsza niż: 3 cm - podsypka cementowo-paskowa  $R_m=5MPa$ , 20 cm – warstwa odsączająca z piasku)
    - od strony jezdni – krawężnik typu lekkiego 15x30x100 cm na ławie z betonu B-15 32x30cm
    - od strony działki 143/9 na wysokości zjazdu i wyspy (pasa postojowego) – obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie z betonu B-10 20x25cm
    - od strony działki 143/9 na wysokości chodnika – obrzeże betonowe 6x20x100 cm na ławie z betonu B-10 10x15cm



3. Należy wykonać inwentaryzację powykonawczą zjazdu przez uprawnionego geodetę i złożyć w Starostwie Powiatowym w Krotoszynie oraz dostarczyć ją do Urzędu Gminy w Rozdrażewie.
4. Decyzja o wydaniu zezwolenia na przebudowę zjazdu, o którym mowa w ust. 1, wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został przebudowany.
5. Utrzymywanie zjazdów należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

### UZASADNIENIE

Inwestor zwrócił się z wnioskiem o wydanie zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi gminnej (dz. 144/2) oraz przebudowę chodnika i wyspy drogowej w Rozdrażewie przy ulicy Powstańców Wielkopolskich do projektowanego przedszkola (dz. 143/9). Inwestor planuje zjazd o szerokości 11 m z kostki brukowej o grubości 8 cm na zagęszczonej podbudowie paskowo-cementowej. Pobocza zjazdu będą się pokrywać z chodnikiem biegnącym wzdłuż drogi. Inwestor załączył mapę z proponowaną przebudową zjazdu.

Przepis § 55 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz.1518) głosi „Zjazdu, wyjazdu lub wjazdu zwykłego nie projektuje się w miejscu, które zagraża bezpieczeństwu ruchu. W szczególności zjazdu zwykłego nie projektuje się w obszarze węzła lub skrzyżowania, z wyjątkiem trudnych warunków.” Zjazd znajduje się poza obszarem skrzyżowania. Mając na uwadze § 56 ust. 2 „Parametry geometryczne zjazdu, wyjazdu lub wjazdu powinny (...) uwzględniać uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego” wskazuje się, że na części zjazdu służącej ruchowi pieszych nie powinno się pozostawiać pojazdów utrudniających ruch pieszym.

Jednocześnie Inwestor może zapoznać się z obowiązującymi od 15 grudnia 2022 r. „Wytycznymi projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamieszkanych i ulicach- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu - WR-D-33”, które zgodnie z ustawą o drogach publicznych przeznaczone są do dobrowolnego stosowania i dostępne są na stronie Ministerstwa Infrastruktury (<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>). Punkt 8.2.(14) „Wytycznych...” głosi „Na drodze zamieszkiej i ulicy bez drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów lub drogi dla rowerów, wzdłuż zjazdu projektuje się obustronne pobocza o szerokości wynoszącej nie mniej niż 0,75 m. W trudnych warunkach dopuszcza się zmniejszenie szerokości poboczy do 0,50 m.” Odcinek drogi z przebudowywanym zjazdem posiada drogę dla pieszych, stąd zastosowano szerokość poboczy zjazdu równą 0,0 m.

Treść decyzji sformułowano w oparciu o przedłożony wniosek inwestora i wymogi wynikające z obowiązujących przepisów.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

### POUCZENIA

Inwestor ma obowiązek przed rozpoczęciem robót budowlanych:

- a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Wójty Gminy Rozdrażew w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Rozdrażew oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki: 1 egz. planu sytuacyjnego w skali 1:500

Otrzymują:

1. Gmina Rozdrażew, ul. Rynek 3, 63-708 Rozdrażew, w imieniu której działa pełnomocnik Łukasz Ratajczyk  
adres do korespondencji:  
PROJEKTOWANIE ARCHITEKTONICZNE mgr inż. arch. Łukasz Ratajczyk  
ul. Fabryczna 13/14  
63-700 Krotoszyn
2. a/a

Wójt Gminy

  
mgr Mariusz Dymarski